



# Kadonneiden pikselien metsästys

Teksti: Petri Kähkönen  
Kuvat: Simon De-Gare Pitt

SIDin (Saab Information Display) ja ilmastointilaitteen näyttöpaneelin vähittäinen hiipuminen tai kokonainen pimeneminen on valitettavasti melko tavallista vanhemman korimallin Saab 9-3:ssa ja 9-5:ssä. Jotkut tyytyvät kohtalonsa, "kun siitä kuitenkin saa vielä selvää". Toiset taas jättävät asian huomioimatta peläten laitteen vaihdattamisesta tulevia

kustannuksia. Mutta toki näyttölaitteen voi myös korjauttaa.

## Display Repairs

Simon De-Gare Pitt on walesilainen sähkötekniikko, jolla on oma Saabin näyttölaitteiden korjaamiseen keskittynyt yritys Saab Display Repairs. Simon on aiem-

min työskennellyt meteorologisia mittalaitteita valmistavassa yrityksessä ja testannut autoteollisuudessa käytettäviä muuntajia, mutta nykyisin työllistää itsensä täysipäiväisesti omassa yrityksessään.

Kaikki alkoi Simonin vuonna 2005 ostamasta 9-3 cabrioletista. Siitä nimittäin puuttui pikseleitä SIDin näytöstä ja piti hän se nyt

**SAAB DISPLAY REPAIRS**  
Fed up with missing pixels?

**Simon De-Gare Pitt**  
Electrical Technician

  
saabdisplayrepairs.co.uk

**Professional repair service for Saab 9-3 & 9-5 SID/ ACC units**  
Upgraded screen/ ribbon cable fitted as standard

**07940 115506**  
saabdisplayrepairs.co.uk

**LIFETIME GUARANTEE**  
on all work carried out



tietysti saada kuntoon. Mutta se ei ensikertalaiselta noin vain onnistunut. Itse asiassa Simon onnistui korjausyrityksellään rikkomään laitteen kokonaan. Onneksi paikallisella Saab-jälleenmyyjällä oli varastossaan useita pikselivikaisia näyttöjä, jotka hän mielellään antoi Simonille harjoituskappaleiksi. Ensimmäisen yrityksen vahingosta viisastunut Simon korjasikin koko läjän.

Tieto SIDejä korjaavasta Simonista alkoi pikkuhiljaa levitä ja viallisia SIDejä ja ilmastointipaneelien näyttöjä alkoi kertyä koko ajan enemmän. Vuonna 2009 Simon ryhtyi täysipäiväiseksi yrittäjäksi. Tämän vuoden maaliskuussa yritys saavutti varsinaisen merkkipaalun, kun kymmenestuhannes korjattu yksikkö lähetettiin takaisin asiakkaalle.

## Korjaus ja takuu

Simon saa korjattavia näyttöyksiköitä postitse joka puolelta maailmaa. Aivan ensimmäiseksi jokainen yksikkö kirjataan yrityksen tietokantaan, jotta mahdollisilta sekaantumisilta vältyttäisiin. Seuraavaksi yksiköt puretaan osiin ja varsinainen näyttö sekä lattakaapeli vaihdetaan uusiin. Lisäksi kaikki palaneet polttimot ja vialliset kaiuttimet vaihdetaan. Osat puhdistetaan perusteellisesti ennen kokoamista.

Uudelleen koottu yksikkö kiinnitetään testipenkkiin, jossa kaikki näyttölaitteen toiminnot käydään lävitse laadun varmistamiseksi. Kun kaikki on kunnossa, näyttölaitteeseen laitetaan takuutarra ja pakataan takaisin asiakkaalle postitusta varten.

Simon antaa töilleen ikuisen takuun. Tämä saattaa kuulostaa liioittelulta, mutta Simon vastaa haasteeseen. "Minä tiedän, mitä minä teen ja luotan omaan tekemiseeni ja alihankkijoihini, joilta hankin osat", Simon kertoo. "Yksittäisiä palautuksia on ollut, mutta ne on hoidettu kuntoon ilmaiseksi takuutyönä. Esimerkiksi vialliseksi osoittautunut uusi näyttö on tarkastettu huolellisesti alihankkijan toimesta. Kaiken pitää olla asiakkaalle läpinäkyvää. Vain rehellinen ja asiakkaan huomioiva työ pitää asiakkaat tyytyväisinä ja tyytyväiset asiakkaat puolestaan tuovat uusia töitä. Ei tämä sen monimutkaisempaa ole."

## Irrota varovasti

Saab Display Repairsin Internet-sivuilla on vaihteelliset kuvalliset ohjeet näyttölaitteiden irrottamisesta. Simon kehottaa noudattamaan niitä ja olemaan varovainen. "Ruuvimeisselin käyttö irrottamisessa saattaa tuntua aluksi hyvältä idealta, mutta sillä saa todella rumat jäljet niin näyttölaitteeseen kuin kojelautaan. Meille on tul-

lut joskus niin kolhuisia näyttöjä, että voi vain arvailla, onko irrottamiseen käytetty rengas- vai sokkarautaa. Sopiva apuväline irrottamiseen on esimerkiksi tylppä veitsi."

Simon saa korjattavaksi myös pieleen menneitä omatoimikorjaajien tekeleitä. On rusikoituja näyttöjä, piirilevyjä ja liittimiä samoin kuin pikaliimalla kiinnitettyjä virityksiä ja kolvilla sulatettuja kaapeleita. "Niiden korjaamiseen menee usein enemmän aikaa. Helpoimmalla pääsee, kun ei ryhdy kokeilemaan, vaan jättää korjaamisen suosiolla asiantuntijoille", Simon muistuttaa.

Irrotettu näyttölaitte kannattaa kääriä ensin kuplamuoviin ja postittaa se pahvilaatikossa. Pikapakettina lähettäminen on hieman kalliimpaa, mutta vastaavasti se säästää aikaa.

Kun ilmastointipaneeli on irti, ilmastointi ei luonnollisesti enää toimi. SIDin irrottaminen puolestaan vie mukanaan äänimerkin toiminnan, joten autoa ei silloin saisi lain mukaan käyttää, vaikka se muuten toimiikin. Myös vilkun ääni ja ohjauspyörässä olevat radion säätimet lakkaavat toimimasta. Kovin pitkään autoa ei tosin tarvitse seisottaa, sillä Simon pyrkii saamaan lähetyksen takaisin postiin samana päivänä kuin se saapuu.

Simonin yrityksen nettiosoite on [www.saabdisplayrepairs.co.uk](http://www.saabdisplayrepairs.co.uk)